



Accademia Formativa
MARTESANA
CITTA' DI GORGONZOLA



CORSO PER **MECCANICO DI MEZZI OPERATIVI E INDUSTRIALI**



Mezzi **OPERATIVI**, in grado di fare cose **SPECIALI** hanno bisogno di **SUPER** meccanici per la loro manutenzione. Non si studierà solo come riparare il motore, ma anche gli apparati idraulici che servono a movimentare bracci, carrelli ed altri organi di movimento. L'impiego è assicurato: dalla manutenzione dei "muletti", alle grandi ruspe per i lavori edili.



PERCORSO TRIENNALE – QUALIFICA PROFESSIONALE 3° LIVELLO EQF

| | |
|---|---|
| Denominazione della FIGURA | OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DEI VEICOLI A MOTORE |
| Indirizzi della Figura | Riparazioni parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici del veicolo |
| Descrizione sintetica della figura | L'operatore alla riparazione di macchine operatrici, interviene, a livello esecutivo, nel processo di riparazione e manutenzioni dei sistemi meccanici ed elettromeccanici del veicolo con competenze nella manutenzione di gruppi, dispositivi, organi. Nel triennio svilupperà le competenze necessarie per saper effettuare interventi di riparazione e manutenzione su sistemi di motopropulsione, di trazione e di sicurezza delle macchine operatrici, effettuare interventi di riparazione e manutenzione sui sistemi a fluido delle macchine operatrici ed ancora effettuare interventi di saldocarpenzeria e verniciatura su macchine operatrici. Le lezioni teoriche sviluppano i contenuti relativi al funzionamento del veicolo, con particolare focus sugli impianti e sistemi che gestiscono il movimento delle parti operatrici destinate al sollevamento ed alla movimentazione degli oggetti. Altri laboratori servono invece per lo sviluppo della manualità attraverso le lavorazioni manuali, al tornio e fresa manuale ed infine con la saldatura. |

QUARTO ANNO – DIPLOMA PROFESSIONALE 4° LIVELLO EQF

| | |
|---|---|
| Denominazione della FIGURA | TECNICO RIPARATORE DEI VEICOLI A MOTORE |
| Descrizione sintetica della figura | Il Tecnico riparatore di veicoli a motore interviene con autonomia, nel quadro di azione stabilito e delle specifiche assegnate, esercitando il presidio del processo della riparazione di veicoli a motore attraverso l'individuazione delle risorse, l'organizzazione operativa, l'implementazione di procedure di miglioramento continuo, il monitoraggio e la valutazione del risultato, con assunzione di responsabilità relative alla sorveglianza di attività esecutive svolte da altri. La formazione tecnica nell'utilizzo di metodologie, strumenti e informazioni specializzate gli consente di svolgere attività relative alla gestione dell'accettazione, al controllo di conformità e di ripristino della funzionalità generale del veicolo a motore, con competenze di diagnosi tecnica e valutazione funzionale di componenti e dispositivi, di programmazione/pianificazione operativa dei reparti di riferimento, di rendicontazione tecnico-economica delle attività svolte. |

ARTICOLAZIONE ORARIA AREA PROFESSIONALE NEL TRIENNIO E AL QUARTO ANNO

| MATERIA | 1° ANNO | 2° ANNO | 3° ANNO | 4° ANNO | |
|---|---------|---------|---------|---|-------|
| Tecnologia Motoristica | 2 | 2 | - | Tecnica Meccanica | 4 |
| Laboratorio Motori | 3 | 3 | 3 | Elettronica | 2 |
| Disegno tecnico / Macc. Utensili | 2 | - | 3 | Automotive | 2 |
| Laboratorio Pneumatica / Oleodinamica | 3 | 4 | 3 | Informatica app.ta | 2 |
| Pneumatica | 2 | 3 | 3 | Manutenzione Muletti/CAM/CNC* *a scelta dello studente | 4 |
| Elettronica del veicolo | 2 | 2 | 2 | | |
| Gestione Officina | - | - | 2 | | |
| ORE AREA PROFESSIONALE/ tot settimanale comprese materie di base | 13/34 | 11/29 | 13/27 | | 14/29 |
| SETTIMANE DI TIROCINIO | 2 | 8 | 12 | SETTIMANE DI TIROCINIO | 8 |