



Accademia Formativa
MARTESANA
CITTA' DI GORGONZOLA



CORSO PER **MECCANICO MOTO**



Metallo e passione tecnologia e sentimento questo deve muovere il meccanico delle moto. Mezzi di trasporto quotidiano piccoli muli per trasportare pacchi di tutti i tipi oppure compagni di viaggio indimenticabili questi mezzi hanno comunque bisogno di cure maniacali precisione centesimale



PERCORSO TRIENNALE – QUALIFICA PROFESSIONALE 3° LIVELLO EQF

Denominazione della FIGURA	OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DEI VEICOLI A MOTORE
Indirizzi della Figura	Riparazioni parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici del veicolo (MOTO)
Descrizione sintetica della Figura	L'operatore alla riparazione di veicoli a motore, interviene, a livello esecutivo, nel processo di riparazione di motoveicoli, relative alle riparazioni e manutenzioni dei sistemi meccanici ed elettromeccanici del veicolo con competenze nella manutenzione di gruppi, dispositivi, organi. Collabora nella fase di accettazione e in quella di controllo/collauda di efficienza e funzionalità in fase di riconsegna del veicolo. Nel triennio le lezioni teoriche sviluppano i contenuti relativi al funzionamento del veicolo, anche del motoveicolo, sia nella parte meccanica che in quella elettronica; il programma di laboratorio prevede una prima fase di apprendimento delle operazioni relative all'ordinaria manutenzione, per poi nel corso degli anni arrivare alla diagnosi elettronica, prevalentemente sul veicolo a 2 ruote ma non solo. Altri laboratori servono invece per lo sviluppo della manualità attraverso le lavorazioni manuali, al tornio e fresa manuale ed infine con la saldatura.

QUARTO ANNO – DIPLOMA PROFESSIONALE 4° LIVELLO EQF

Denominazione della FIGURA	TECNICO RIPARATORE DEI VEICOLI A MOTORE
Descrizione sintetica della figura	Il Tecnico riparatore di veicoli a motore interviene con autonomia, nel quadro di azione stabilito e delle specifiche assegnate, esercitando il presidio del processo della riparazione di veicoli a motore attraverso l'individuazione delle risorse, l'organizzazione operativa, l'implementazione di procedure di miglioramento continuo, il monitoraggio e la valutazione del risultato, con assunzione di responsabilità relative alla sorveglianza di attività esecutive svolte da altri. La formazione tecnica nell'utilizzo di metodologie, strumenti e informazioni specializzate gli consente di svolgere attività relative alla gestione dell'accettazione, al controllo di conformità e di ripristino della funzionalità generale del veicolo a motore, con competenze di diagnosi tecnica e valutazione funzionale di componenti e dispositivi, di programmazione/pianificazione operativa dei reparti di riferimento, di rendicontazione tecnico-economica delle attività svolte.

ARTICOLAZIONE ORARIA NEL TRIENNIO E AL QUARTO ANNO

MATERIA	1° ANNO	2° ANNO	3° ANNO	4° ANNO	
Tecnologia del Motociclo	2	-	-	Tecnica Meccanica	4
Tecnologia Motoristica	2	2	-	Elettronica	2
Disegno tecnico / Macc. Utensili	3	-	3	Automotive	2
Laboratorio Motociclo	3	4	3	Informatica app.ta	2
Laboratorio Motori	3	3	3	Manutenzione Muletti/CAM/CNC*	4
Elettronica del veicolo	-	2	2		
Gestione Officina	-	-	2		
TOTALE SETTIMANALE	13/34	11/29	13/27	*a scelta dello studente	14/29
SETTIMANE DI TIROCINIO	2	8	12	SETTIMANE DI TIROCINIO	8