



Accademia Formativa
MARTESANA
CITTA' DI GORGONZOLA



CORSO PER **MECCANICO AUTO**



**“Non si può
descrivere la
passione, la si
può solo vivere” E.F.
Lavorare con questi
oggetti ipertecnologici non
è per tutti, bisogna avere
un'enorme passione per la
tecnologia e per lo studio,
per tutta la vita perchè ...
“La macchina migliore deve
essere ancora costruita!”**



PERCORSO TRIENNALE – QUALIFICA PROFESSIONALE 3° LIVELLO EQF

Denominazione della FIGURA	OPERATORE ALLA RIPARAZIONE DEI VEICOLI A MOTORE
Indirizzi della Figura	Riparazioni parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici del veicolo
Descrizione sintetica della Figura	L'operatore alla riparazione di veicoli a motore, interviene, a livello esecutivo, nel processo di riparazione di autoveicoli, relative alle riparazioni e manutenzioni dei sistemi meccanici ed elettromeccanici del veicolo con competenze nella manutenzione di gruppi, dispositivi, organi. Collabora nella fase di accettazione e in quella di controllo/collaudo di efficienza e funzionalità in fase di riconsegna del veicolo. Nel triennio le lezioni teoriche sviluppano i contenuti relativi al funzionamento del veicolo, sia nella parte meccanica che in quella elettronica; il programma di laboratorio prevede una prima fase di apprendimento delle operazioni relative all'ordinaria manutenzione, per poi nel corso degli anni arrivare alla diagnosi elettronica. Altri laboratori servono invece per lo sviluppo della manualità attraverso le lavorazioni manuali, al tornio e fresa manuale ed infine con la saldatura.

QUARTO ANNO – DIPLOMA PROFESSIONALE 4° LIVELLO EQF

Denominazione della FIGURA	TECNICO RIPARATORE DEI VEICOLI A MOTORE
Descrizione sintetica della figura	Il Tecnico riparatore di veicoli a motore interviene con autonomia, nel quadro di azione stabilito e delle specifiche assegnate, esercitando il presidio del processo della riparazione di veicoli a motore attraverso l'individuazione delle risorse, l'organizzazione operativa, l'implementazione di procedure di miglioramento continuo, il monitoraggio e la valutazione del risultato, con assunzione di responsabilità relative alla sorveglianza di attività esecutive svolte da altri. La formazione tecnica nell'utilizzo di metodologie, strumenti e informazioni specializzate gli consente di svolgere attività relative alla gestione dell'accettazione, al controllo di conformità e di ripristino della funzionalità generale del veicolo a motore, con competenze di diagnosi tecnica e valutazione funzionale di componenti e dispositivi, di programmazione/pianificazione operativa dei reparti di riferimento, di rendicontazione tecnico-economica delle attività svolte.

ARTICOLAZIONE ORARIA NEL TRIENNIO E AL QUARTO ANNO

MATERIA	1° ANNO	2° ANNO	3° ANNO	4° ANNO	
Tecnologia Motoristica	4	4	3	Tecnica Meccanica	4
Disegno tecnico	3	-	-	Elettronica	2
Macchine Utensili	-	2	2	Automotive	2
Elettronica dell'autoveicolo	2	2	3	Informatica app.ta	2
Laboratorio Motori	4	3	3	Manutenzione Muletti/CAM/CNC*	4
Gestione Officina	-	-	2		
TOTALE SETTIMANALE	13/34	11/29	13/27	*a scelta dello studente	14/29
SETTIMANE DI TIROCINIO	2	8	12	SETTIMANE DI TIROCINIO	8